

Als fiscalist kan ik me vreselijk opwinden wanneer de fiscale wetgeving wordt aangetast. Ik heb het nu specifiek over het recente Kunduz akkoord. Met het idee erachter heb ik geen problemen. We geven met z'n allen teveel geld uit en dus moet er bezuinigd worden. Logisch. De Kunduz coalitie ontpopt zich echter tot een onbetrouwbare overheid omdat er 'maatschappelijk onverantwoorde wetgeving' wordt uitgevaardigd. En dat zit me niet lekker.

## Een maatschappelijk onverantwoorde overheid...



TEKST FRED SNELDERWAARD  
FOTOGRAFIE REGIOSTOCK/MICHEL TER WOLBEEK

FRED SNELDERWAARD FISCALIST EN PARTNER VAN KOELEMAN  
ACCOUNTANTS EN BELASTING ADVISEURS UIT VOORHOUT EN HILVERSUM

WILT U REAGEREN OP DEZE COLUMN?  
STUUR DAN EEN MAIL NAAR: FSNELDERWAARD@ACCOUNTANTSKOELEMAN.NL

### 'Zo goed als onmogelijk om bijtelling te ontlopen'

Stelt u zich voor: U koopt een auto van de zaak (voor u of uw medewerkers), maar u heeft ook een privé auto. U besluit dus om niet te kiezen voor de bijtelling van de auto maar een kilometerregistratie bij te gaan houden. Logisch, want dat scheelt al gauw een paar duizend euro per jaar. Helaas heeft u buiten de wetgever gerekend. Omdat het woon-werkverkeer volgend jaar als privé wordt aangemerkt, is kilometerregistratie een kansloze (Kunduz-)missie geworden. Het wordt met ingang van 2013 zo goed als onmogelijk om de bijtelling te ontlopen.

Ander voorbeeld. U maakt afspraken met uw medewerkers over de kilometervergoeding voor woon-werk- en zakelijk verkeer. Het gaat om een kostenvergoeding. Iedereen die een beetje kan rekenen ziet dat 19 eurocent per kilometer met de huidige kosten te laag is, maar gelukkig is het een netto vergoeding. De kranten stonden er de afgelopen tijd bol van. Vanaf 2013 zou de vergoeding voor woon-werkverkeer belast worden. Drie keer raden wat uw medewerkers daarvan vinden. Ik hoop overigens niet, beste ondernemer, dat in het contract met uw werknemer staat dat het een netto vergoeding is. Want dan ben u zelf duurder uit.

### 'Dat wordt natuurlijk weer 'last minute' wetgeving'

Onze politieke wetgever lijkt intussen van de reacties geschrokken te zijn en maakt de details van de regeling pas na de verkiezingen op 12 september bekend. 'Zorgvuldige wetgeving', heet dat. Dat wordt natuurlijk weer 'last minute' wetgeving en u kunt dan pas reageren. Nogal onbehoorlijk. En op z'n minst maatschappelijk onverantwoord. U houdt bij uw beslissingen als ondernemers toch ook rekening met de gevolgen voor uw onderneming? Geen enkele reden waarom Den Haag dat niet zou doen voor BV Nederland.

Ondanks een onbetrouwbare overheid moet u als ondernemer toch gaan handelen. U kunt gebruik gaan maken van een nieuwe kostenvergoedingen structuur, de 'werkkostenregeling'. Die geeft u meer flexibiliteit in het belastingvrij vergoeden van kosten (ook voor woon-werkverkeer) aan uw medewerkers. Het is slechts een gedeeltelijke oplossing, maar iets is altijd beter dan niets. En let op: om deze regeling in 2013 uit te kunnen voeren, moet u dit jaar al uw boekhouding aanpassen. Actie is hoe dan ook vereist. Succes!

Fred Snelderwaard